





Indépendants

- ➔ Associations type Loi 1901 à but non lucratif
- ➔ Sources de financement diversifiées

qui rassemblent l'ensemble protagonistes

- en matière de pollution atmosphérique
- ➔ Conseil d'administration quadripartite

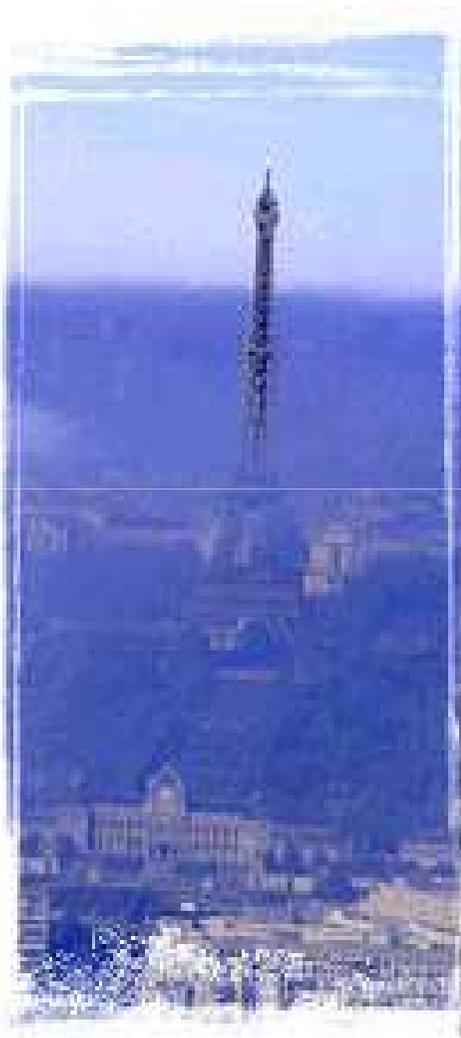
Avec une expertise reconnue

- ➔ Agréées par le Ministère en charge de l'environnement

Transparents

- ➔ Mission d'information et mise à disposition de tous les résultats produits

➤ Dispositifs uniques en Europe



SURVEILLER

la qualité de l'air grâce à un dispositif de mesure et à des outils de simulation

COMPRENDRE et ANALYSER

les phénomènes de pollution

INFORMER

les citoyens, les médias, les autorités et les décideurs

PARTICIPER AU DISPOSITIF

OPERATIONNEL D'ALERTE

à la pollution atmosphérique

PREVOIR et DIFFUSER

chaque jour la qualité de l'air pour le lendemain

EVALUER

les stratégies de lutte contre la pollution atmosphérique

⇒ Une 15^{aine} de polluants obligatoires à surveiller :
(réglementations françaises et européennes)

Benzène

Monoxyde de Carbone (CO)

Oxydes d'azote (NO₂ et NO_x)

Dioxyde de soufre (SO₂)

particules PM₁₀ et PM_{2,5}

Plomb (Pb)

Ozone (O₃)

hydrocarbures précurseurs de l'ozone (COV)

HAP,

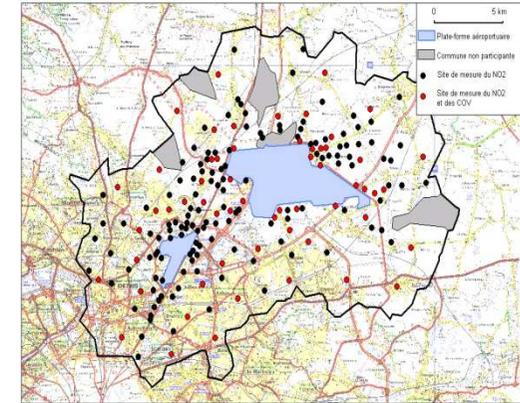
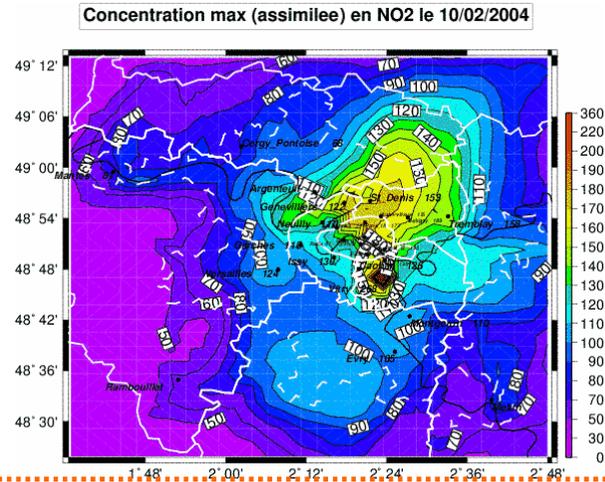
métaux lourds



⇒ Une 60^{aine} de polluants suivis par Airparif

3 outils de surveillance
-
3 types de données

Une utilisation conjointe de 3 outils complémentaires



On ne peut évaluer une stratégie de surveillance de la qualité de l'air sans prendre en compte ces 3 outils





Le réseau de mesure

65 stations réparties en 3 catégories*

→ Stations de fond : niveau de pollution général

- Dans l'agglomération parisienne
- et en zone rurale

Pour suivre les transferts de pollution

→ Stations trafic : pollution maximale, le long de la circulation

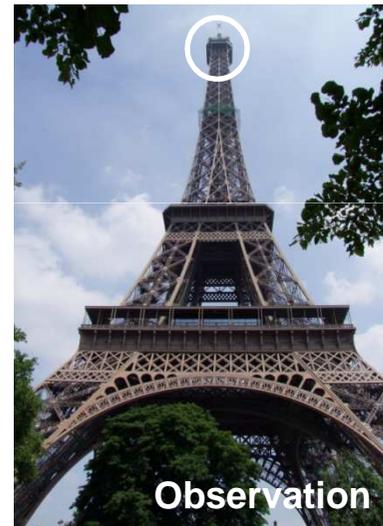
→ Observation : recherche

Enjeux principal : SANTE

→ (Industrielles : suivi par campagne de mesures, Plus de stations permanentes en Ile-de-France)



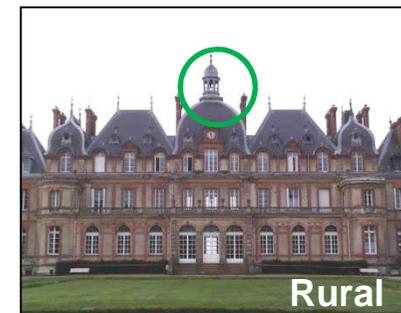
Urbain – Fond



Observation



Trafic



Rural

*Selon les spécifications françaises et européennes

• Téléchargement de données brutes:

► Téléchargements

Résultats par station | Résultats par polluant | Statistiques

Vous pouvez sélectionner plusieurs stations. Ajoutez les à votre panier, nous vous mettrons l'ensemble des données sur le serveur FTP.

Airparif reste propriétaire de cette base de données. Pour tout usage commercial, envoyer une demande d'autorisation à [Nous écrire](#).

Choix de la station

Pour toute utilisation de ces données, la source d'Airparif doit être mentionnée. Airparif ne saurait être tenue pour responsable des conséquences résultant d'une mauvaise utilisation et/ou d'une interprétation erronée des données disponibles dans le cadre du système.

J'ai lu et j'accepte les conditions d'utilisation des données d'Airparif telles que décrites dans les [mentions légales](#).

• Indice via Appli:

STATIONS FAVORITES

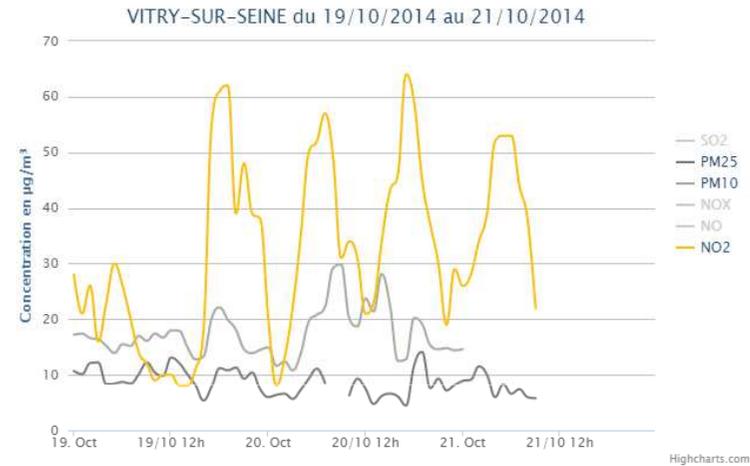
	NO2	O3	PM10
Paris Centre	36	2	55

type de station : Urbaine heure : 16:00

Carte Actus Episodes Favoris Autres

• Suivi en temps réel:

choisissez une date pour afficher le graphique :



• Bilan:

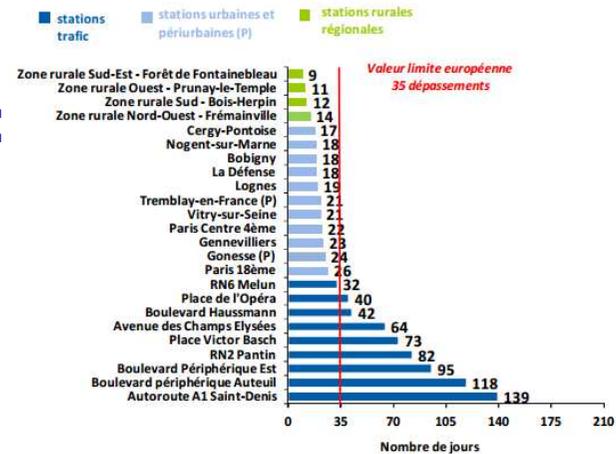


Figure 11 : nombre de jours de dépassement du seuil journalier de 50 µg/m³ en particules PM10 en Ile-de-France en 2013



Les campagnes de mesure

Evaluation de la repartition de la pollution Dans les zones de “hot spot”

- BP
- Echangeur
- Aéroport,

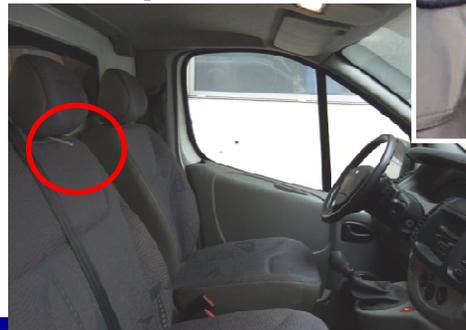


Diagnostics

- Pesticides,
- Dioxines
- Métaux lourds, mercure
 - Carbone suie
- Nanoparticules

Evaluation de l'exposition du public

- Dans les transports
- Tout au long de la journée



• Rapport et synthèse:



• Téléchargement de données brutes:

Téléchargements

Résultats par station Résultats par polluant Statistiques

Vous pouvez sélectionner plusieurs polluants. Ajoutez les à votre panier, nous vous mettrons l'ensemble des données sur le serveur FTP.

Airparif reste propriétaire de cette base de données. Pour tout usage commercial, envoyer une demande d'autorisation à [Nous écrire](#).

Choix du polluant

- choisir
- choisir
- Dioxyde d'Azote
- Dioxyde de Soufre
- Monoxyde de Carbone
- Ozone
- Poussières < 10µm
- Poussières < 2,5µm
- Métaux
- HAP
- Mercurie
- HAP
- Oxyde d'Azote

ces données, la source d'Airparif doit être mentionnée. Airparif ne saurait être tenu responsable des conséquences résultant d'une mauvaise utilisation et/ou d'une utilisation non autorisée des données disponibles dans le cadre du système.

conditions d'utilisation des données d'Airparif telles que décrites dans les mentions légales.

Ajouter au panier

• Outils d'évaluation:

Contexte



La voiture n'est pas un cocon, un bouclier anti-pollution. Au contraire, les prises d'air sont proches des pots d'échappement. Situé au cœur de la circulation, l'automobiliste est ainsi la première victime de la pollution liée au trafic routier.

Le questionnaire ci-dessous se concentre sur les trajets des Franciliens qui se rendent tous les jours en voiture à leur travail pendant les heures de pointe du trafic routier (7h-10h le matin OU 17h-20h le soir). Le nombre de questions varie selon le type de parcours. En fonction de vos réponses, on peut estimer les niveaux moyens de dioxyde d'azote (NO2) dans l'habitacle, pour les trajets effectués avec les mêmes caractéristiques que le vôtre. Ces estimations sont le fruit d'une analyse statistique des mesures réalisées par Airparif en 2008 et 2011. La finesse des résultats et des informations fournies peut varier d'un trajet à l'autre.

Plus de précisions [ici](#).

Questionnaire

Commune où vous habitez ? Commune où vous travaillez ? Quel trajet voulez-vous évaluer ? Aller Retour

Empruntez-vous le boulevard périphérique lors de votre trajet "domicile-travail" ? oui non

Temps de votre trajet ? (en minutes) Passez-vous plus de 9 minute(s) au sein d'un tunnel ? (ou zones couvertes) oui non

Résultat d'un trajet moyen

NO2 : 228 µg/m³



Parmi les trajets effectués lors de l'étude avec les mêmes caractéristiques que le votre :



36% présentent un dépassement de la valeur guide OMS extrapolée par l'ANSES. La valeur guide OMS extrapolée pour votre temps de trajet est de 178 µg/m³. En savoir plus sur les effets sanitaires



90% présentent des teneurs comprises entre 200 et 260 µg/m³.



Les outils de modélisation



Les cartographies présentées ici fournissent les concentrations prévues en ozone, dioxyde d'azote, PM10 et PM2.5, pour les échéances de la veille, du jour même, du lendemain et du sur lendemain. Ces cartographies sont décrites avec une résolution de 15 km sur le domaine inter-régional et avec une résolution plus fine de 3km sur les domaines Grand Nord et Grand Ouest avec des zooms régionaux. Elles sont disponibles chaque jour à partir de 9h.

Il convient de noter que ces prévisions constituent des sorties brutes des outils numériques de modélisation et doivent donc être considérées comme telles.

! À partir de cette page, vous ne pouvez consulter que les données depuis le 07/03/2011. Pour les données plus anciennes, veuillez utiliser cette page.

Date de la prévision :

Polluant :

Domaine :

Résolution :

Période :

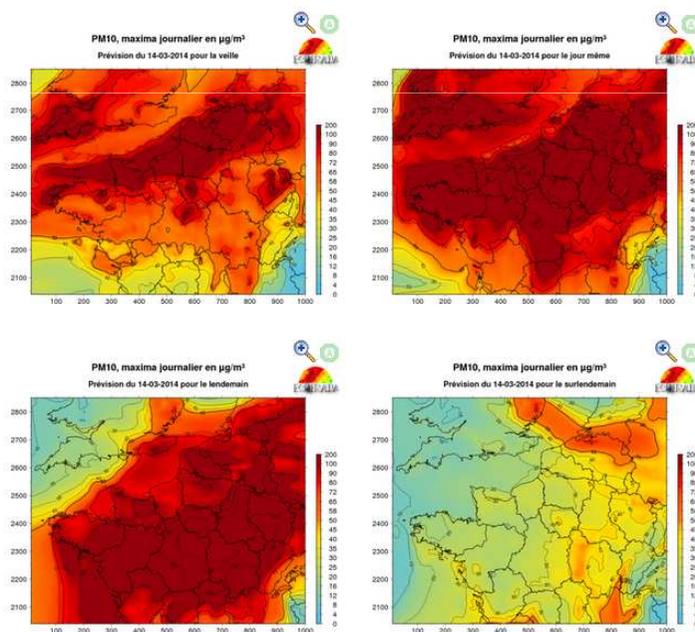
Résultats Numériques :

- Centre
- Champagne-Ardenne
- Normandie
- Île-de-France
- Picardie
- Nord-Pas de Calais
- Bourgogne
- Bretagne

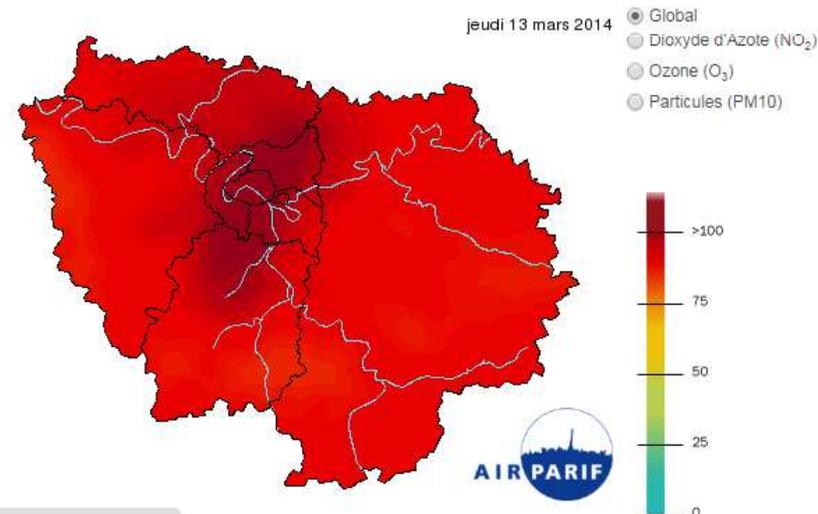
- Présentation du projet
- Contexte géographique
- Prévisions de la qualité de l'air
- Avertissement
- Contacts

Pm10 – Mars 2014

Indice pour le 13/03/2014	>100
dû au(x) polluant(s) :	Particules (PM10)



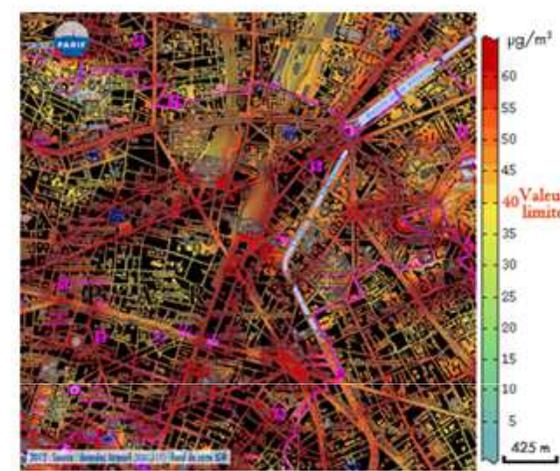
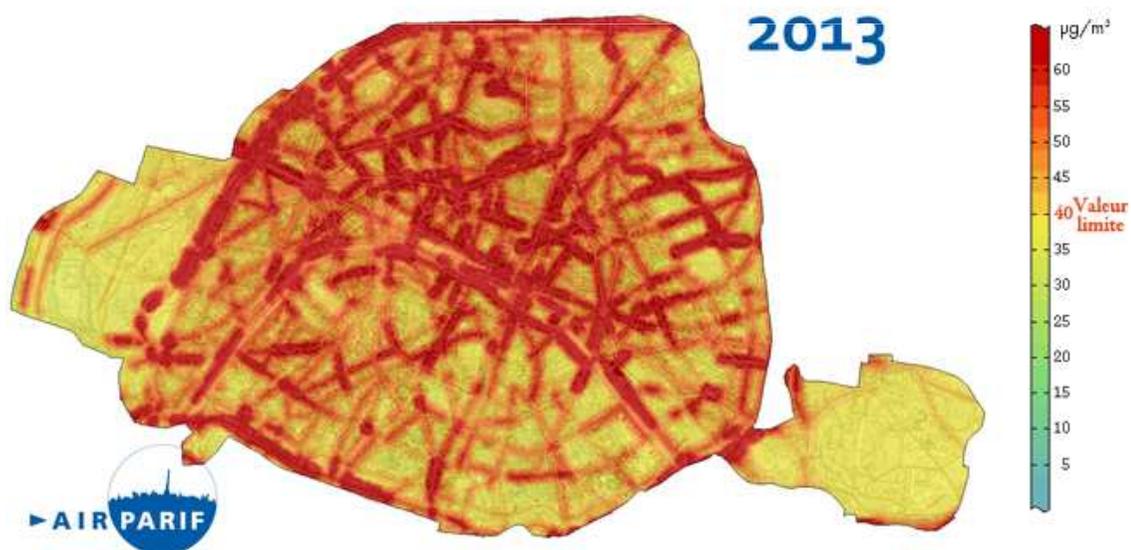
Carte d'indice citeair pour la région Île-de-France

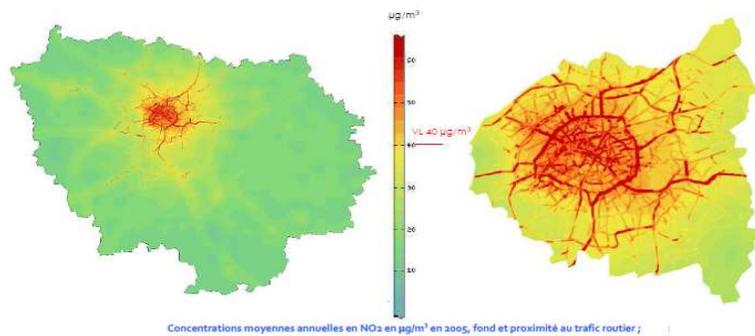


Evaluer les niveaux de pollution le long de 20 000 km d'axes routiers,

- Toutes les heures (à venir),
- Tous les jours,
- En moyenne sur l'année
- et comparaison par rapport aux normes

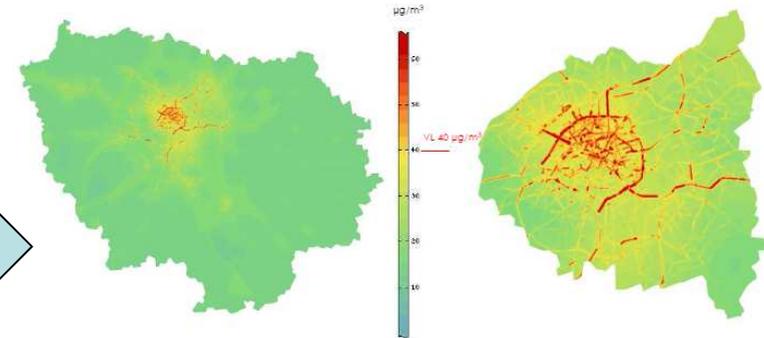
Polluant: Dioxyde d'Azote
Année: 2012
Rechercher





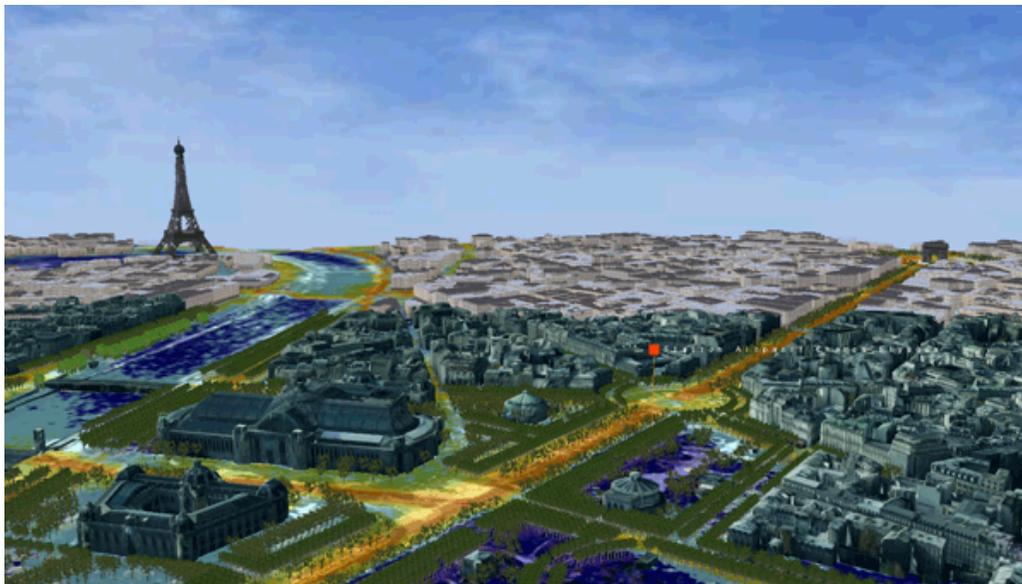
Concentrations moyennes annuelles en NO₂ en µg/m³ en 2005, fond et proximité au trafic routier ;

2005
Dioxyde d'azote



Concentrations moyennes annuelles en NO₂ en µg/m³ en 2020, sous le scénario de travail, fond et proximité au trafic routier ; à gauche sur l'Ile-de-France ; zoom sur la Petite Couronne à droite

Perspectives 2020 : Test de scenario dans le cadre du Plan de déplacement urbain d'Ile-de-France



Aircity: Résolution 3D
Prototype dont l'utilisation est envisagée pour des projets d'urbanisme

Inform
—
Diffusion des données

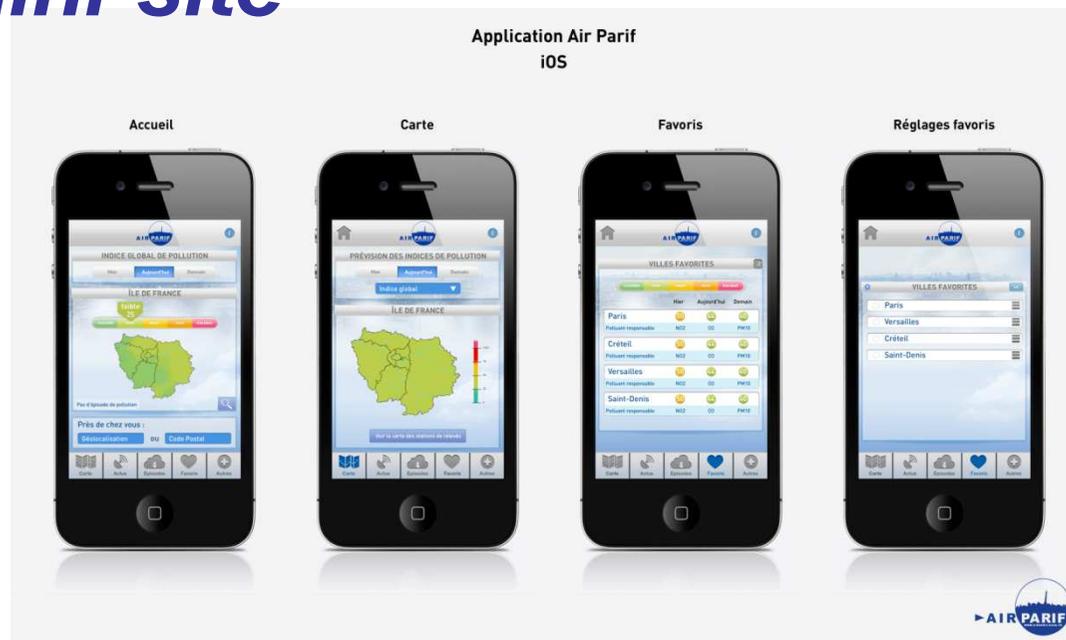
**Toute donnée produite est rendue publique
Sur www.airparif.asso.fr**

Informations disponibles pour le public, les médias et les autorités:

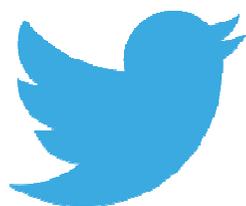
- ✓ Accès direct aux **données de chaque station en temps réel**;
- ✓ Résultats de **toutes les études** menées par Airparif
- ✓ **Cartes** de pollution
- ✓ **Prévisions** (indice quotidien de qualité de l'air, épisodes de pollution)
- ✓ **Pollens**
- ✓ **Statistiques**
- ✓ Participation à des **manifestations grand public**
- ✓ **Informations générales** sur Airparif et sur la pollution atmosphérique ...



Appli et mini-site



Réseaux sociaux



RSS & API





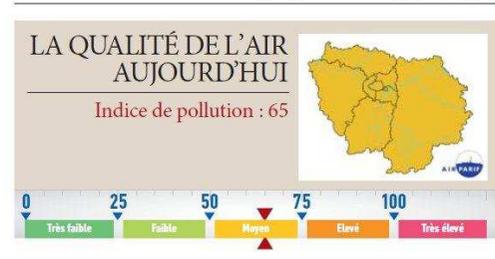
Partenaires et Relais d'information

Bulletin (indices européen) diffusé:

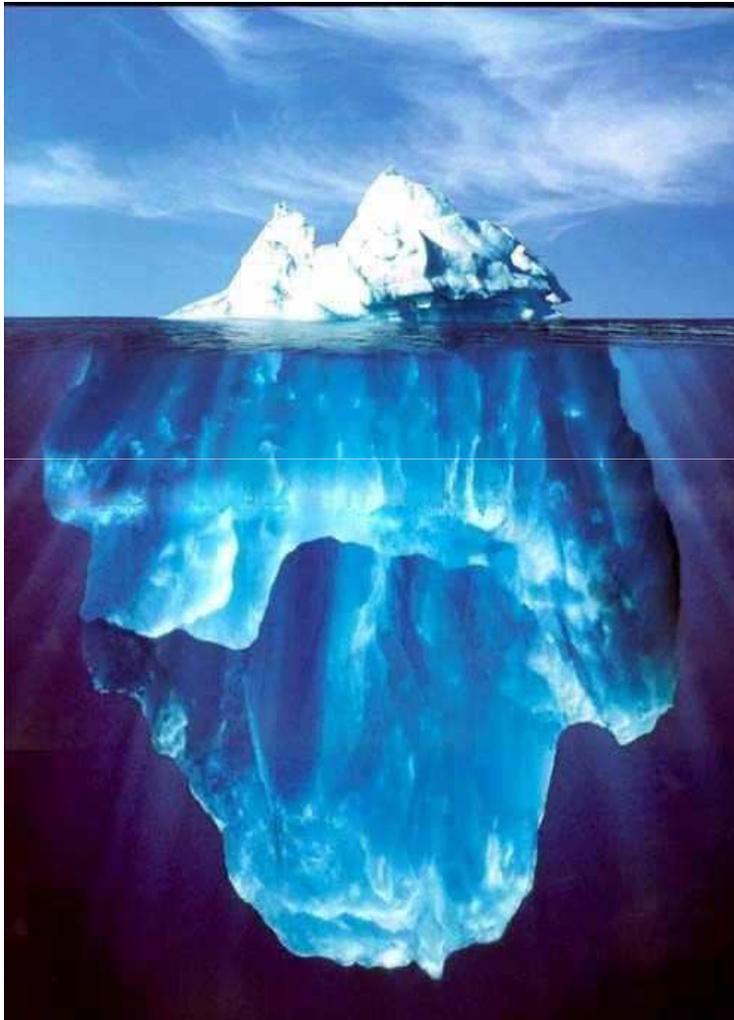
- **Panneaux lumineux** de municipalités ,
- **Médias**
 - TV: France 3 Ile-de-France (2 fois par jour)
 - journaux (direct matin)
 - radio
- **sites web connectés (240)**, dont medias et municipalités
- **applis**,
- **bornes interactives**
- **réseaux sociaux**
- **Ballon Observatoire Générali**



Direct Matin



Les épisodes de pollution



Episodes de pollution:
Quelques jours par an
Variable selon les années

Pollution chronique :
Toute l'année



Le rôle d'Airparif

AIRPARIF :
Prévoit et informe

- À partir des données des stations,
- Des résultats de la modélisation
- des bulletins météo
- De l'expertise du prévisionniste

Autorites

Fax + tel (PP)

Recommandations
et mesures de réductions
de la pollution

(+ cellule d'experts en cas de persistance
Ou d'alerte)

Public

Tel, web, e-mail,
app
En temps réel

Medias

fax, e-mail, CP,
interviews



Communication en cas d'épisode

POLLUTION
▶
AUJOURD'HUI 80
/
DEMAIN 50

Nous contacter | Recrutement | Nos liens | Appels d'offre

Association de surveillance de la qualité de l'air

Etat de l'air
Méthodes de surveillance
Pollution
Réglementation
Publications
Qui sommes-nous ?

► La pollution de l'air en Île-de-France

» INDICE FRANÇAIS » INDICE EUROPÉEN

Agglomération parisienne

Hier	>100	Très élevé
Aujourd'hui	80	Élevé
Demain	50	Moyen

Cartes Région Île-de-France

Hier

Aujourd'hui ▶

Demain

» Épisode de pollution

Hier	Aujourd'hui	Demain
●	!	

Informations par stations

Suivi de réglementation

Bulletin des pollens

► Focus

20/07/2012
Paris : Quel impact du feu d'artifice du 14 juillet sur la qualité de l'air ? Des milliers de personnes, touristes ...

14/06/2012
Airparif s'équipe d'un véhicule utilitaire électrique Dans le cadre d'une démarche de ...

Bulletin vidéo France 3 du jour

► Air et climat

Dans les villes européennes

Toutes les heures, la qualité de l'air dans les villes européennes.

Dans les villes en Île-de-France

Rejets et niveaux de pollution près de chez vous. Code postal ou commune.

► Questions d'avenir

Pollution et effet de serre
La pollution au quotidien

► IntAIRactif



Autres outils de communication

- + information par la mailing list
- + réseaux sociaux
- + fluss rss (indices)
- + site mobile
- + actualité (si persistance ou épisode particulier)

PERSONNES

★★★★★
2 391 mentions J'aime
10 visites

A PROPOS

- Surveillance de la qualité de l'air en Île-de-France
- <http://www.airparif.asso.fr/>

PHOTOS

PHOTOGÉNÉRES DES P1

AVIS

Olivier Taroulan
★ ★ ★ ★ ★ 23/04/2014
Presque pas de capteurs de PM 2.5 fixes sur Paris ...
... c'est quoi ce cirque ? ... expliquez un peu vos
outils et mét... Afficher la suite

Uemura Ann
★ ★ ★ ★ ★ 26/09/2014
mesures ponctuelles et incomplètes ; alertes
retardées, peu fiable

Airparif a partagé un lien.
25 septembre

Quelle part volcan, quelle part locale, épisode persistant? Plus d'information sur
l'épisode en cours <http://bk.ly/Y670H9>

Airparif - Actualité - Episode de pollution en cours
www.airparif.asso.fr
Les conditions anticycloniques de cette semaine, caractérisées par des vents faibles et accumulées
par des inversions de température le matin, ont contribué à l'accumulation de particules dans l'air.

J'aime · Commenter · Partager

Manu El, Anne Françoise, Moi Ib et 4 autres personnes aiment ça.

Afficher 1 autre commentaire

Aline Lucie Le volcan a bon dos... son nuage de SO2 sauterait toutes les régions pour se
concentrer sur Paris et sa proche banlieue ?
25 septembre, 15:39 · 43 2

Attention, demain un épisode de pollution de l'air en Île-de-France est prévu
pour le polluant particules PM10. Episode lié aux émissions locales et à des
conditions météorologiques défavorables à la dispersion des
polluants. <http://www.airparif.asso.fr/alertes/resultats-jour#jour>

ven 26 septembre 2014

Bouygues 3G 12:21 88 %

AIR PARIF

Hier AUJOURD'HUI Demain

INDICE GLOBAL DE POLLUTION

Très faible Faible Moyen Elevé Très élevé

80

Ile-de-France

jeudi 17 janvier 2013

Épisode de pollution

L'indice près de chez moi :

Géolocalisation ou Saisir un code postal

Carte Actus Episodes Favoris Autres

Focus

28/09/2014
Signature d'une coopération entre
Airparif et ses homologues de Beijing
Ce vendredi 19 septembre, un
programme ...

29/09/2014
Épisode de pollution en cours
Les conditions anticycloniques de ...

23/09/2014
Pollution d'origine volcanique depuis ...

AIRPARIF
A 35 ANS

► Soyez informé en temps réel

Si vous souhaitez vous inscrire à notre mailing-list, nous vous invitons à nous laisser vos coordonnées :

Nom

Prénom

Courriel

Courriel (confirmation)

Souhaitez-vous être prévenu pour :

- Bulletin quotidien de l'air
- De la sortie d'un nouveau document
- D'un épisode de pollution

Envoyer



Quelques perspectives

Directive INSPIRE:

⇒ Mise à disposition des données réglementaires:

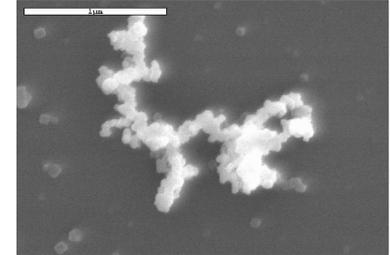
- dans un format commun,
 - vers l'opendata
-

Une surveillance en perpétuelle évolution

⇒ Mais aussi des polluants « émergents »
et des connaissances à élargir:

- particules fines (PM2.5), les nanoparticules, le carbone suie
- métaux nobles issus des pots catalytiques (Argent, Or, Platine, Palladium, Rhodium ...),
- pesticides, organiques persistants (POPs), perturbateurs endocriniens
- dioxines et furannes (l'air en est le vecteur de transport)
- ...

Et le lien doit être fait avec les GES
Afin d'éviter des effets antagonistes
de mesures de réduction





En vous remerciant de votre attention

Toutes les informations sur

www.airparif.asso.fr

Amelie.fritz@airparif.asso.fr

