

FABIEN ROUSSEL

Respire

tony@respire-asso.org

Paris, le 28 mars 2022

Mesdames, Messieurs,

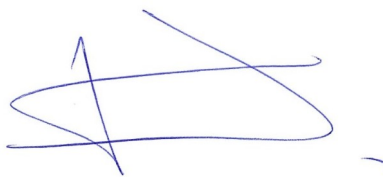
Je n'ai aucune réserve sur la plupart des engagements que vous me demandez de prendre. Certaines mesures sont d'ailleurs, d'ores et déjà explicitement dans mon programme ou font partie de mes déclarations publiques : installateurs de capteurs de CO₂ et purificateurs d'air en milieu scolaire, pérennisation et augmentation de la prime à la conversion vers des véhicules à faibles émissions, gratuité des transports en commun (qui revitalisera aussi les commerces de centre-ville), développement du ferroviaire et baisse du billet SNCF avec mise en place d'une tarification sociale pour « encourager l'alternative aux véhicules thermiques individuels » que vous réclamez, développement du vélo abondé à hauteur de 1 milliard par an, plan de remplacement des chaudières au fioul, soutien financier renforcé à la recherche publique.

D'autres ne figurent pas dans vos demandes d'engagements, mais sont susceptibles de vous intéresser : renforcement du transport de marchandises par le ferroutage et le transport fluvial pour sortir du « tout-routier ».

Pour être totalement franc avec vous, j'ai une petite réserve sur l'engagement n°5 de moratoire sur les autoroutes. Si les mesures que je propose visent à réduire le tout-routier et donc devraient de fait rendre non nécessaires l'agrandissement des autoroutes actuelles, je n'exclus pas, par principe, la construction de nouvelles autoroutes, à la condition qu'elles soient socialement utiles, qu'elles désenclavent des territoires. Mais, encore une fois, notre politique visera davantage le développement des transports collectifs (bus, tram, métro, train...). Donc, cela devrait réduire fortement voire rendre inutiles la nécessité de nouvelles constructions autoroutières.

Vous comprenez à la lecture de cette lettre que je me retrouve très largement dans vos propositions, ce qui me fait signer un engagement partiel proche de l'engagement total.

Restant à votre écoute et disponible pour échanger avec vous, je vous prie d'agréer, Mesdames, Messieurs, mes salutations distinguées.



Fabien Roussel